

Новые маршруты могут повысить проницаемость центра Москвы для пешеходов, объединить центральные объекты культуры и отдыха. За главное направление нового пешеходного маршрута в центре столицы мы приняли существующие набережные реки Москвы и Водоотводного канала. Застройка некоторых исторических районов не позволяет расширить пешеходные зоны за счет сужения проезжей части. Проблему разделения потока людей и машин на таких участках можно решить, если вынести пешеходные дорожки за пределы существующих набережных. Таким образом, мы расширяем пространство для пешеходов, а проезжую часть оставляем автомобилям. Мы предлагаем использовать легкие конструкции, напоминающие традиционные в России речные мостки.

